

# 3K 3518 / 3518 P



## Compactador autopropulsado vibratorio

- ▶ Asiento del conductor ergonómico con vista panorámica perfecta
- ▶ Panel de instrumentos y información de fácil orientación
- ▶ Mecanismo de traslación hidrostático en todas las ruedas con progresión continua
- ▶ Alta potencia de motor con control de tracción
- ▶ Alta capacidad ascensional mediante diferencial de autobloqueo
- ▶ Dirección pivotante de 3 puntos para máximo confort en operación
- ▶ Dirección hidrostática
- ▶ Mantenimiento muy sencillo, intervalos largos de servicio



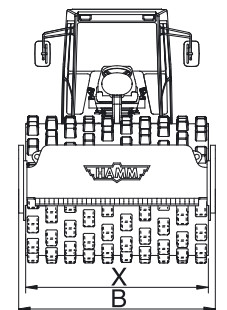
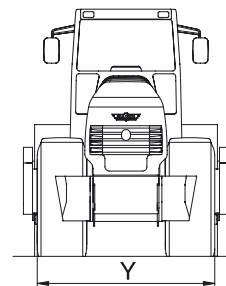
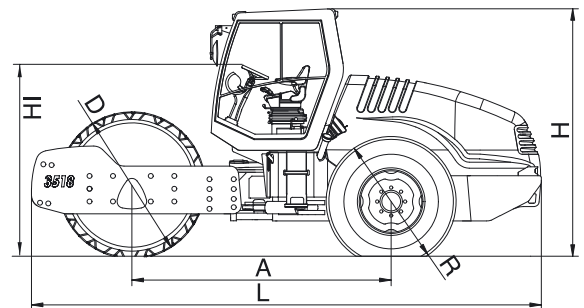
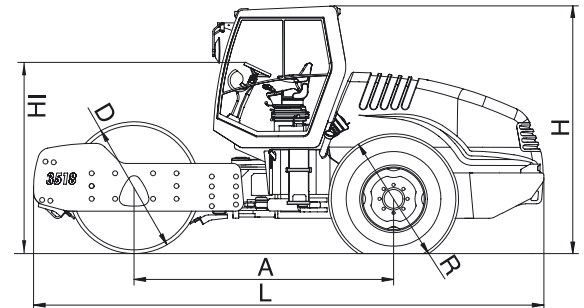
## DATOS TÉCNICOS

**3518**
**3518 P**

| Desos  |       |                            |                            |
|--|-------|----------------------------|----------------------------|
| Peso en estado de funcionamiento   | kg    | 17825                      | 18025                      |
| Peso máximo  | kg    | 20000                      | 20000                      |
| Carga sobre el eje, delante/detrás   | kg    | 10785/7040                 | 10985/7040                 |
| Carga de rueda por cada neumático, detrás  | kg    | 3520                       | 3520                       |
| Carga lineal estática, delante   | kg/cm | 48,6                       |                            |
| Dimensiones máquina  |       |                            |                            |
| Anchura máxima de trabajo  | mm    | 2220                       | 2220                       |
| Radio de giro dirección, interior  | mm    | 4180                       | 4180                       |
| Tácos apisonadores, cantidad   |       |                            | 150                        |
| Altura de tácos apisonadores   | mm    |                            | 100                        |
| Superficie frontal de tácos apisonadores   |       |                            | 152                        |
| Dimensión de neumáticos, detrás  |       | AW 23.1-26 12 PR           | TR 23.1-26 12 PR           |
| Motor diesel   |       |                            |                            |
| Fabricante   |       | DEUTZ                      | DEUTZ                      |
| Tipo   |       | TCD 2012 L06 2V            | TCD 2012 L06 2V            |
| Cilindros, cantidad  |       | 6                          | 6                          |
| Potencia SAE J1349, kW/CV/r.p.m.   |       | 155,0/210,8/2300           | 155,0/210,8/2300           |
|  |       | 155,0/207,7/2300           | 155,0/207,7/2300           |
| Mecanismo de traslación  |       |                            |                            |
| Mecanismo de traslación hidroest., delante/detrás  |       | Motor hidráulico/árbol     | Motor hidráulico/árbol     |
| Velocidad, ciclo de trabajo  | km/h  | 0-4,2/0-5,6/0-6,7          | 0-3,8/0-5,3/0-5,9          |
| Velocidad, ciclo de transporte   | km/h  | 0-11,4                     | 0-11,1                     |
| Capacidad ascensional, con/sin vibración   | %     | 50/55                      | 53/58                      |
| Sistema de oscilación  |       |                            |                            |
| Accionamiento hidrostático   |       |                            |                            |
| Vibración  |       |                            |                            |
| Frecuencia de vibración, delante, I/II   | Hz    | 27/30                      | 27/30                      |
| Amplitud, delante, I/II  | mm    | 2,00/1,19                  | 1,93/1,15                  |
| Fuerza centrífuga, delante, I/II   | kN    | 331/243                    | 331/243                    |
| Dirección  |       |                            |                            |
| Dirección, tipo  |       | Dirección pivotante        | Dirección pivotante        |
| Dirección, maniobra  |       | Hidrostático, volante      | Hidrostático, volante      |
| Giro de volante +/-  | Grad  | 32                         | 32                         |
| Ángulo de suspensión pendular +/-  | Grad  | 10                         | 10                         |
| Sistema de freno   |       |                            |                            |
| Freno de servicio, acción  |       | Hidrostático               | Hidrostático               |
| Freno de servicio, aplicación  |       | Palanca de maniobra        | Palanca de maniobra        |
| Freno de estacionamiento, acción   |       | Freno por resorte/mecánico | Freno por resorte/mecánico |
| Freno de estacionamiento, aplicación   |       | Eléctr. y automat.         | Eléctr. y automat.         |
| Freno auxiliar, acción   |       | Hidr./mec.                 | Hidr./mec.                 |
| Freno auxiliar, aplicación   |       | Parada de emergencia       | Parada de emergencia       |
| Equipamiento   |       |                            |                            |
| Asiento del conductor amortiguado. Acceso por ambos lados. Consola de asiento desplazable y pivotante lateralmente. 2 palancas de mando multifuncionales. Control de tracción. Columna de dirección y de instrumentos ajustable. Moderno panel de información y control. Insonorización. Capó de motor basculante reforzado de fibras de vidrio. Conformidad CE. |       |                            |                            |
| Equipamiento especial  |       |                            |                            |
| Cabinas amplias ROPS de gran confort, faros de trabajo, limpiaparabrisas delante y detrás, retrovisor exterior e interior. Radio. Calefacción con ventilación sin polvo. Aire acondicionado. ROPS/FOPS. Techo solar. Indicador HCQ. Impresor HCQ, Navegador GPS HCQ, Tacógrafo. Iluminación según StVZO. Segmentos de pata de tácos. Pintura especial.           |       |                            |                            |

Solicite información sobre otros datos/ Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones

3518 - Compactador autopropulsado vibratorio  
3518 P - Compactador autopropulsado vibratorio de patas de tácos



|                       |    | 3518 | 3518 P |
|-----------------------|----|------|--------|
| Longitud total        | L  | 6210 | 6210   |
| Ancho                 | B  | 2390 |        |
| Altura total          | H  | 2980 | 3050   |
| Distancia entre ejes  | A  | 3165 | 3165   |
| Ancho de cilindro     | X  | 2220 | 2220   |
| Diámetro de cilindro  | D  | 1600 | 1784   |
| Ancho sobre neumático | Y  | 2130 | 2130   |
| Diámetro de neumático | R  | 1565 | 1565   |
| Altura de carga, min. | HI | 2325 |        |